

I-10 | LOOP 202 TO SR 387

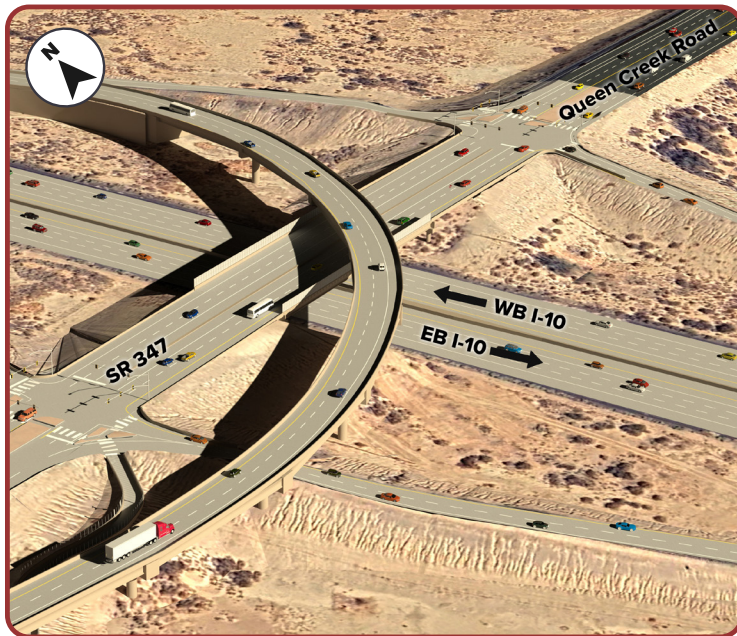
GILA RIVER INDIAN COMMUNITY PROJECT

New I-10/SR 347/Queen Creek Road Traffic Interchange Overview

The I-10/State Route 347/Queen Creek Road interchange will be modified to accommodate increasing traffic flow in the area. The new configuration will include:

- Direct-connect two-lane ramp, allowing vehicles on northbound SR 347 to enter westbound I-10 using a flyover bridge, bypassing the traffic signals.
- Two free-flow right turn lanes from eastbound I-10 to southbound SR 347 without a traffic signal to keep traffic flowing between the two highways.
- Right turn lanes in both directions on SR 347/Queen Creek Road allowing right turns onto the ramps without a traffic signal.
- Extended westbound I-10 auxiliary lane from SR 347/Queen Creek Road to SR 202.
- Second westbound I-10 auxiliary lane from SR 347/Queen Creek Road and Koli Road.
- One-way paved bike path to allow bikes on northbound SR 347 to leave the roadway before the direct-connect ramp to westbound I-10 to continue on Queen Creek Road traveling underneath the direct-connect ramp.

Project Construction Limits: Mileposts 161 - 172



Vehicles on northbound SR 347 will enter westbound I-10 using a flyover bridge.



Right turn lanes in both directions will allow right turns onto ramps without signals.



I-10 LOOP 202 a SR 387

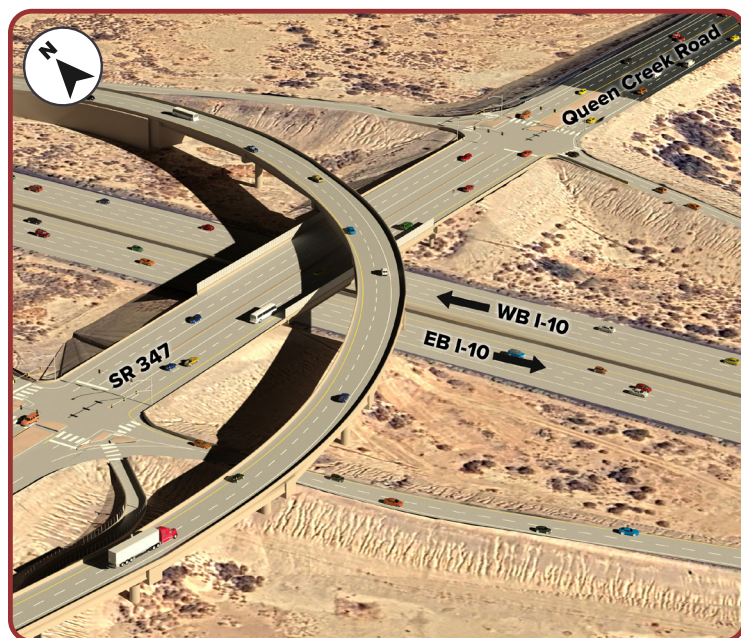
PROYECTO DE LA COMUNIDAD INDÍGENA DEL RÍO GILA I-10

Resumen del nuevo intercambio de la I-10, SR 347 y Queen Creek Road

El intercambio de la I-10, Ruta Estatal 347 y Queen Creek Road se modificará para dar cabida al creciente flujo de tráfico de la zona. La nueva configuración incluirá:

- Una rampa de dos carriles con conexión directa, que permitirá a los vehículos que circulen por la SR 347 en dirección norte puedan incorporarse a la I-10 en dirección oeste mediante un puente elevado, sin pasar por los semáforos.
- Dos carriles de giro a la derecha de flujo libre desde la I-10 en dirección este hacia la SR 347 en dirección sur, sin semáforo, para mantener la fluidez del tráfico entre las dos carreteras.
- Carriles de giro a la derecha en ambas direcciones en la SR 347/ Queen Creek Road que permitan girar a la derecha hacia las rampas sin semáforo.
- Ampliación del carril auxiliar de la I-10 en dirección oeste desde la SR 347/Queen Creek Road hasta la SR 202.
- Segundo carril auxiliar de la I-10 en dirección oeste desde la SR 347/Queen Creek Road y Koli Road.
- Carril de bicicletas pavimentado de sentido único para permitir que las bicicletas que circulan por la SR 347 en dirección norte abandonen la calzada antes de la rampa de conexión directa con la I-10 en dirección oeste y continúen por Queen Creek Road pasando por debajo de la rampa de conexión directa.

Límites de construcción del proyecto: Poste de millaje 161 - 172



Los vehículos que circulan por la SR 347 en dirección norte accederán a la I-10 en dirección oeste a través de un puente elevado.



Los carriles de giro a la derecha en ambos sentidos permitirán girar a la derecha para incorporarse a las rampas sin semáforos.